

Ausschreibung 7. Hochsteiermark-Classic

12. bis 14.09.2025

Teilnahmeberechtigt sind alle Automobile, deren Baudatum zwischen dem **01.01.1945 und 31.12.1995** liegt und die eine Straßenzulassung besitzen. Das Auto muss der Periodenspezifikation entsprechen, die im Zweifelsfall durch geeignete Unterlagen - die in der Periode veröffentlicht worden sind - nachzuweisen ist. LKW und Militärfahrzeuge sowie Fahrzeuge mit Probefahrtenkennzeichen sind nicht startberechtigt.

Die Strecke führt über zahlreiche Bergstraßen und ist größtenteils asphaltiert. Nicht asphaltierte Passagen sind enthalten und werden im Roadbook extra gekennzeichnet.

Dämmerungs-/Nachtetappen sind möglich.

Nennablauf

Das Startfeld ist **limitiert!** Die Hochsteiermark-Classic ist auf Grund der geringen Teilnehmerzahl immer frühzeitig ausgebucht, Der Anmeldelink wird persönlich zugesendet. Nur vollständige Nennungen incl. Foto und Nenngeld werden akzeptiert. Interessenten können sich mit einem Fahrzeugfoto und Fahrzeugdaten um einen Platz auf der Warteliste bewerben (Mail info@hochsteiermark-classic.at). Diese Anmeldungen kommen vorerst auf die Warteliste und bei Stornierungen bereits gemeldeter Teilnehmer rücken die Interessenten auf der Warteliste nach.

Der Veranstalter behält sich ein Auswahlverfahren vor – Ablehnung von Teilnehmern bedarf keiner besonderen Begründung.

Absoluter Nennschluss ist am 31.05. 2025.

Wertungsklassen

- Klasse A Baujahr 1945 bis einschließlich Baujahr 1972
 - Division 1 bis 1300 ccm
 - Division 2 bis 2000 ccm
 - Division 3 bis 3000 ccm
 - Division 4 über 3000 ccm
 -
- Klasse B Baujahr 1973 bis einschließlich Baujahr 1995
 - Division 1 bis 1300 ccm
 - Division 2 bis 2000 ccm
 - Division 3 bis 3000 ccm
 - Division 4 über 3000 ccm

Die Wertung ergibt sich aus Einhaltung der vorgeschriebenen Strecke (Passierkontrollen) und Sonderprüfungen auf Zeit oder Schnitvorgabe sowie fahrzeugbezogenen Prüfungen (Slalom, Beschleunigung, Zielbremsung, Reifenwechselsimulation etc.) und einem Motorsportquiz.

Baujahrbonus

Um den technischen Nachteil älterer Fahrzeug zu kompensieren wird ein Baujahresfaktor in die Wertung aufgenommen. Dieser berechnet sich folgendermaßen:

Baujahr minus 1900 geteilt durch 100

Damit wird das Gesamtergebnis multipliziert.

Beispiel: Baujahr 1962 $1962-1900 = 62$ durch $100 = 0,62$

Baujahr 1983 $1983-1900 = 83$ durch $100 = 0,83$

Preise

Sachpreise werden vergeben für die Gesamtsieger (unter anderem jeweils eine Uhr für Fahrer und Beifahrer), sowie handgefertigte gläserne Trophäen für die ersten 3 Teams der Divisionen A1-4 und B1-4. Der Veranstalter behält sich Zusammenlegungen von Divisionen vor. Zusätzlich gibt es Sonderpreise sowie einen Preis für „best of show“ (gewählt von den Teilnehmern).

Teamnennung

Teilnehmer können zusätzlich zur Einzelwertung auch als Team starten, dazu ist nur die Eintragung des Teamnamens am Anmeldeformular notwendig. Ein Team besteht aus 3 Fahrzeugen, die Punkte aller drei Teilnehmer werden addiert. Die Teamwertung ist kostenlos.

Zeit und Wegstreckenmessung

Es sind jegliche Geräte zur Zeit- und Wegstreckenmessung erlaubt, da eine Kontrolle fast unmöglich ist. Die Verwendung einer Stoppuhr und eines Tageskilometerzählers wird empfohlen. Landkarten sind nicht erforderlich, aber ev. hilfreich.

Startreihenfolge

Die Startreihenfolge (Minutenstart) wird vom Veranstalter bestimmt und orientiert sich an der Endplatzierung der Rallye 2024. Alle Neustarter werden anschließend gereiht. Die Startnummer 22 ist unabhängig von der Platzierung für das Team „Erpel2“ reserviert.

Nenngeld & Leistungen

Das Nenngeld beträgt zumindest € 500,--. Wir wollen die Rallye weiterhin für jeden leistbar halten freuen uns aber, wenn wir eine freiwillige Spende bekommen um unsere Veranstaltung am Leben zu erhalten. Gerne stellen wir bei entsprechender Unterstützung auch Sponsorenrechnungen aus. Für alle Teams die im Jahr 2024 zumindest bis zum Ende des 2.

Tages (Zielankunft Neuberg/Mürz) im Bewerb werden wird das Nenngeld um 10 Prozent verringert (450,00 Euro pro Team).

Die Nennggebühr enthält

- Lanyard mit persönlicher Teilnehmerkarte
- Teilnahmegebühr für ein Fahrzeug (Fahrer & Beifahrer)
- Streckenmieten (Rennstrecke, Flugplatz, Verkehrsübungsplatz, Mautstraßen etc.)
- Check-In,
- Roadbook,
- Startnummern aus hochwertiger lackschonender Folie (Gecko-Technologie kein Kleber)
- Rallyetasche mit einigen praktischen Geschenken
- Warenpreise für die Gesamtsieger
- USB-Stick mit allen Fotos der Veranstaltung
- Zeitnehmung und Durchführung der Sonderprüfungen
- Unsere bekannt gute Verpflegung auf Topniveau über die ganze Veranstaltungsdauer
- Zwischendurch Getränke unterwegs
- Siegestrophäen für alle Divisionssieger sowie Spezialpreise
- Rallyemagazin
- Aufkleber und Plakatdruck als Erinnerung
- Exklusives Unterhaltungsprogramm bei der Siegerehrung
- Persönliche Betreuung und was uns sonst noch einfällt um das Wochenende unvergesslich zu machen

Storno

Bei einer Stornierung nach Nennbestätigung, aus welchen Gründen auch immer, werden bis 31. Mai 2025, 250 Euro des Nenngeldes rückerstattet, bis 15. Juni 2025 werden 180 Euro rückerstattet. Bei einer Stornierung nach diesem Termin behält der Veranstalter das Nenngeld zur Gänze ein (Nenngeld = Reuegeld). Änderungen des Fahrzeuges, sowie der Teilnehmer sind schnellstmöglich mitzuteilen. Ab 15.06.2025 ist keine Berücksichtigung in den Publikationen mehr möglich.

Startnummern

Auf den Fahrzeugen sind die Startnummern links und rechts am Fahrzeug anzubringen. Ev. vorhandene weitere Startnummern sind abzukleben.

Datenschutz bei Teilnehmern

Zum Zwecke der Projektabwicklung bzw. Bewerbung der Veranstaltungen, d.h. explizit in Starterlisten, Ergebnislisten, Rallyemagazin werden Name des Fahrers, Name des Beifahrers mit Nationalität und die genaue Bezeichnung des Oldtimers inkl. Foto bekanntgegeben. Für Newsletter/Presseausendungen werden diese Daten öffentlich zugänglich gemacht. Hierfür werden auch die Fotos der Autos, die uns im Vorfeld der Veranstaltung zugesandt wurden, verwendet. Auch Fotos oder Videos von akkreditierten Fotografen werden für Social Media Kanäle wie zB Facebook, Youtube, Instagram, X sowie für Presseausendungen, Newsmeldungen, Prospekte und dergleichen verwendet. Die Foto- und Videorechte liegen beim Veranstalter. Mit Ihrer Anmeldung akzeptieren Sie die Datenschutz- und Teilnahmebedingungen.

Haftung

Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab, die während der Veranstaltung eintreten können. Die Fahrer tragen alleine die Verantwortung für alle zivil- und strafrechtlichen Folgen ihrer Teilnahme. Es gilt auf der gesamten Fahrstrecke die Straßenverkehrsordnung mit Ausnahme von gesperrten Flächen (Rennstrecken, Verkehrsübungsplatz etc.). Für alle Fahrzeuge muß eine gültige Haftpflichtversicherung bestehen. Die Teilnahme mit Probefahrerkennzeichne ist nicht möglich.

Unterkunft

Für die Buchung der Unterkunft ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich. Wir sind gerne mit Kontaktadressen und Tipps behilflich. Ansonsten empfehlen wir das Portal des Tourismusregionalverbandes Hochsteiermark unter www.hochsteiermark.at.