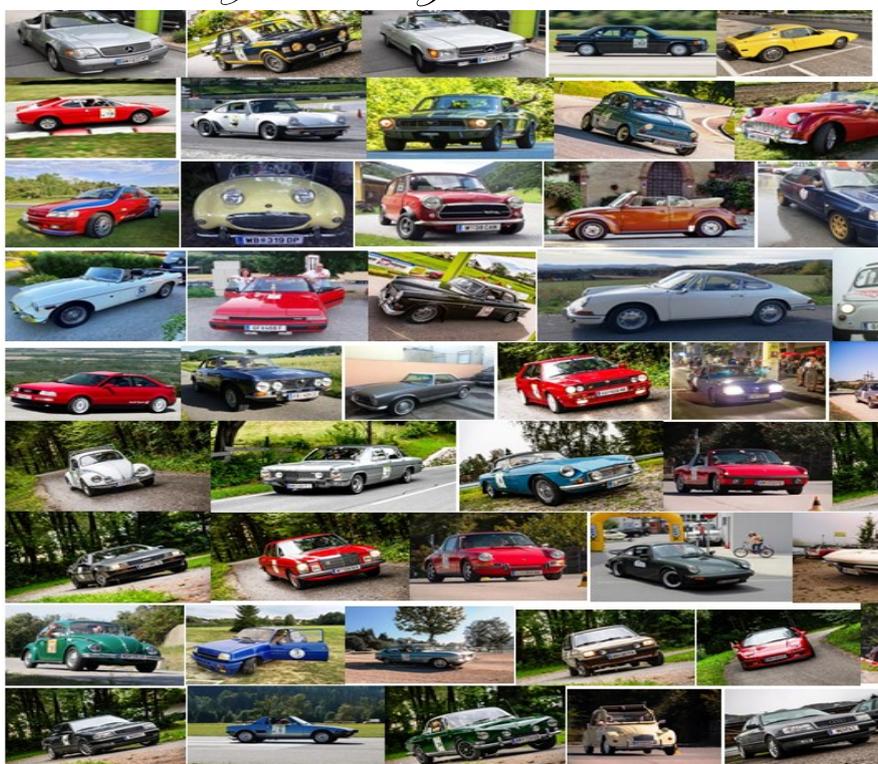




Rallyemagazin 2025



12. bis 14. 09. 2025



Nur neu ist gut und das Neueste ist der Feind des Alten! So ist es derzeit in der Welt der Automobile! Alternative Antriebsformen kommen und gehen und die Elektronik übernimmt immer mehr das Kommando. Bei den klassischen Fahrzeugen gibt es noch richtig was zu tun. Vom wohlüberlegten Startprozedere mit Choke und gefühlvollen Warmfahren bis zum Schalten mit Zwischengas oder dem richtigen Bremsen ohne ABS ist der Fahrer mehr gefordert als in einem neuen Kfz. Die Fahrzeuge der zweiten Hälfte des letzten Jahrhunderts erfordern noch einen kundigen Fahrer und manchmal auch etwas Wissen über die Technik die hin und wieder Mucken macht.

Und in diese Zeit wollen wir ein bisschen zurückgehen mit der Hochsteiermark-Classic einer Wertungsfahrt für klassische Automobile der Baujahre 1945 bis 1995. Wir werden eine Mischung von Marken, Typen und Baujahren präsentieren und 3 tolle, entspannte Tage in der herrlichen Landschaft der Hochsteiermark und Umgebung verbringen.

Unsere Veranstaltung ist jedoch auch ein Wettbewerb, der sich, wie in früheren Zeiten, an den Begriffen Orientierungsfahrt und Zuverlässigkeitsfahrt orientiert. Es geht darum den Weg anhand eines Roadbooks (Wegbeschreibung) zu finden, Kontrollstellen korrekt anzufahren und festgelegte Richtzeiten einzuhalten. Die vorgegebenen Zeiten sind dabei unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung leicht erreichbar und erlauben ein Fahren wie es sich für bereits etwas ältere Fahrzeuge gehört. Zwischendurch gibt es auch auf abgesperrten Arealen Sonderprüfungen bei denen Fahrer und Beifahrer gefordert sind ihr Geschick im Umgang mit dem Fahrzeug und auch als Team zu beweisen.

Wertungsklassen

Klasse A bis einschließlich Baujahr 1945 bis 1972

Division 1 bis 1300 ccm

Division 2 bis 2000 ccm

Division 3 bis 3000 ccm

Division 4 über 3000 ccm

Klasse B bis einschließlich Baujahr 1995

Division 1 bis 1300 ccm

Division 2 bis 2000 ccm

Division 3 bis 3000 ccm

Division 4 über 3000 ccm

Alle Fahrer sind froh ihre automobilen Schätze präsentieren zu können und sind auch gerne bereit Auskunft über die jeweiligen Fahrzeuge zu geben. Wir ersuchen aber die Fahrzeuge nicht zu berühren und sich keinesfalls ohne Erlaubnis auf oder in die Fahrzeuge zu setzen.

Auf den nächsten Seiten präsentieren wir alle Teilnehmer, die Strecke und die voraussichtlichen Durchfahrtszeiten. An einigen Punkten wird auch eine Moderation mit Vorstellung der Fahrzeuge geboten. Wir wünschen viel Spaß bei und mit der

Hochsteiermark-Classic 2025

1 Bernd LACKNER Andrea SUPPAN Klasse A Div 4	Chevrolet Corvette C 2 Baujahr 1962 5735 ccm	 
2 Manfred STOCKER Edith STOCKER Klasse A Div 3	Porsche 911 Targa Baujahr 1972 2400 ccm	 
3 Wolfgang HEISS Alice HEISS Klasse A Div 4	Chevrolet Corvette C1 Baujahr 1960 5354 ccm	
4 Mario KLEINBURGER Michael WILLHELM Klasse B Div 3	DeLorean DMC 12 Baujahr 1981 2849 ccm	
5 Gerald DOLESCHEL Jan DOLESCHEL Klasse B Div 2	Lancia Delta HF Integrale Baujahr 1988 1983 ccm	

6

Walter **LECHNER**
Brigitte **LECHNER**
Klasse B Div 4

Rolls Royce
Silver Shadow
Baujahr 1976
6750 ccm



7

Thomas **MARGREITER**
Heimo **MARGREITER**
Klasse B Div 2

Alfa Romeo
Spider Veloce 2000
Baujahr 1982
1962 ccm



8

Thomas **KREUZER**
Stefan **GÜTTERSBERGER**
Klasse B Div 3

Audi
100 Turbo Quattro
Baujahr 1989
2226 ccm



9

Manfred **NIERER**
Benjamin **NIERER**
Klasse A Div 1

Puch
650 T
Baujahr 1964
643 ccm



10

Christoph **SUPPANZ**
Bernd **DIETLER**
Klasse A Div 2

Volkswagen
Karmann Ghia
Baujahr 1969
1570 ccm



11

Mathias **BRÜNNER**
Anna **BRÜNNER**
Klasse A Div 3

Opel
Diplomat
Baujahr 1969
2784 ccm



12

Andreas **KERN**
Sabine **STUMPF**
Klasse A Div 1

Opel
Kadett B Coupe Rallye
Baujahr 1970
1100 ccm



13

Gerald **FINK**
Gaby **KAUTSCHITZ**
Klasse B Div 2

Renault
5 Alpine Turbo
Baujahr 1085
1397 ccm



14

Armin **PIRKER**
Erich **TAFERNER**
Klasse B Div 3

Audi
100 quattro
Baujahr 1991
2300 ccm



15

Ewald **THEURETZBACHER**
Monika **FLUCH**
Klasse B Div 2

Volkswagen
Golf GTi
Baujahr 1991
1781 ccm



16

Christian **LINHART**
Elisabeth **LINHART**
Klasse B Div 2

Porsche
914/4
Baujahr 1979
1679 ccm



17

Gerald **FEIK**
Dagmar **FEIK**
Klasse B Div 2

Volkswagen
Rallye Golf
Baujahr 1989
1763 ccm



18

Patrick **KIELHAUSER**
Peter **INZINGER**
Klasse B Div 1

Volkswagen
Käfer 1200 L
Baujahr 1984
1200 ccm



19

Gerhard **DE CILLIA**
Michael **DE CILLIA**
Klasse B Div 1

Ford
Fiesta 1 Bravo
Baujahr 1983
1117 ccm



20

Andreas **FELBER**
Stefan **STANGL**
Klasse B Div 2

BMW
320 Baur TC
Baujahr 1980
1990 ccm



21

Primoz **KOSELJ**
Pia **ZAI**
Klasse A Div 2

MG
B Tourer MK II
Baujahr 1968
95 PS ,1798 ccm



<p>22 Oliver NEVOLE Rene SPINAR Klasse B Div 1</p>	<p>Citroen 2 CV – 6 Baujahr 1981 602 ccm</p>	
<p>23 Erich HERMANN Gertrude SKLARSKI Klasse A Div 3</p>	<p>BMW 3,0 CS Baujahr 1971 2985 ccm</p>	
<p>24 Hans-Jörg KRASSNIG Michael JASEK Klasse B Div 2</p>	<p>MG B GT Baujahr 1979 1800 ccm</p>	
<p>25 Viktoria GAISRUCKER Reinhard NEUBURGER Klasse B Div 2</p>	<p>Opel Ascona C Baujahr 1988 1588 ccm</p>	
<p>26 Johann NOPP Petra BERGER Klasse B Div 3</p>	<p>Audi Quattro Typ 44 Baujahr 1989 2300 ccm</p>	
<p>27 Stefan PAYERHOFER Otto HODICS Klasse B Div 3</p>	<p>Honda NSX Baujahr 1991 2977 ccm</p>	
<p>28 Stefan STASTNY Emma STASTNY Klasse B Div 3</p>	<p>Peugeot 604 SL V6 Baujahr 1978 2664 ccm</p>	
<p>29 Dieter WATZEK Silvio MEHRINGER Klasse B Div 2</p>	<p>Ford Capri MK 1 Baujahr 1973 1598 ccm</p>	

30

Robert WINTER
Carmen WINTER
Klasse B Div 3

31

Peter PFEIFER
Christine PFEIFER
Klasse B Div 3

32

Gernot REISINGER
Alina REISINGER
Klasse A Div 2

33

Walter HEISS
Angelika THENHALTER
Klasse B Div

34

Johann HARING
Roswitha HARING
Klasse B Div 3

35

Günter GALLAUN
Anita GALLAUN
Klasse A Div 2

36

Gerd PUCHWEIN
Andrea SLADECEK
Klasse A Div 2

Mercedes-Benz
230/4-8

Baujahr 1975
2300 ccm



Audi

S2 Coupe

Baujahr 1993
2226 ccm



Mercedes-Benz
190 SL

Baujahr 1959
1900 ccm



Mercedes-Benz
230/8

Baujahr 1972
2307 ccm



Mercedes-Benz
SLC 280

Baujahr 1977
2800 ccm



Opel

GT A-L 1900
Baujahr 1969
1900 ccm



Porsche

356 Coupe
Baujahr 1965
1582 ccm



37

Gerhard **GRADWOHL-
HIERZ**
Uschi **GRADWOHL-HIERZ**
Klasse B Div

Mercedes-Benz
SL 300-24
Baujahr 1990
2960 ccm



38

Robert **NOVAK**
Petra **HORVATH**
Klasse A Div 1

Fiat
128
Baujahr 1972
1300 ccm



39

Herbert **BIEBER**
Ricarda **BIEBER**
Klasse B Div 3

Mercedes-Benz
E 190 2,3-16
Baujahr 1985
2300 ccm



40

Hans **WIMMER**
Martina **WIMMER**
Klasse B Div 3

Mercedes-Benz
350 SL
Baujahr 1973
3459 ccm



41

Walter **FRITZ**
Margarete **FRITZ**
Klasse A Div 3

Mercedes-Benz
SL 280 „Pagode“
Baujahr 1967
2754 ccm



42

Richard
NUSSBAUMMÜLLER
Claudia
NUSSBAUMMÜLLER
Klasse B Div 3

Citröen
DS
Baujahr 1974
2175 ccm



43

Stefan **LIST**
Klasse A Div 2

Lancia
Flavia Milleotto
Baujahr 1968
1800 ccm



44

Peter **KRAMMER**
Bettina **KRAMMER**
Klasse B Div 3

Ferrari
308 GT4
Baujahr 1974
2966 ccm



45

Gerfried **GREYLINGER**
Tanja **GREYLINGER**
Klasse A Div 4

Ford
Mustang „Bullit“
Baujahr 1968
4780 ccm



46

Hannes **KOTRATSCHEK**
Eva **KOTRATSCHEK**
Klasse B Div 4

Porsche
911 Turbo
Baujahr 1981
3258 ccm



47

Walter **WINTER**
Peter **KÖRNER**
Klasse A Div 1

Puch
650 TR
Baujahr 1965
750 ccm



48

Martin **WALZER**
Tatjana **WALZER**
Klasse B Div 1

Fiat
X 1/9 Bertone
Baujahr 1976
1290 ccm



49

Roland **STEINER**
Maria **PRIMETSHOFER**
Klasse A Div 2

Triumph
TR 3 A
Baujahr 1958
1991 ccm



50

Wolfgang **CZERNY**
Klasse B Div 4

Mercedes-Benz
500 SL
Baujahr 1989
4973 ccm



51

Anton **REITHMAYR**
Daniel **REITHMAYR**
Klasse B Div 2

Ford
Escort XR3i
Baujahr 1992
1796 ccm



52

Richard **GRANZER**
Niklas **NEUWIRTH**
Klasse A Div 1

Austin Healey
Sprite MK 1
Baujahr 1959
950 ccm



53

Albert **DECHANT**
Claudia **LASCHALT**
Klasse A Div 1

Innocenti
Mini Cooper
Baujahr 1971
1275 ccm



54

Walter **FUHRMANN**
Veronika **FUHRMANN**
Klasse B Div 2

Volkswagen
1303 Käfer Cabrio
Baujahr 1977
1584 ccm



55

Christian **PRETTERHOFER**
Margit **PRETTERHOFER**
Klasse B Div 2

Renault
Clio Williams
Baujahr 1994
1998 ccm



56

Florian **PRETTERHOFER**
Selina **PIRKHEIM**
Klasse B Div 2

MG
B
Baujahr 1977
1698 ccm



57

Gerhard **ZILLNER**
Michael **HEIDEN**
Klasse A Div 1

Volkswagen
Käfer Typ 11
Baujahr 1967
1285 ccm



58

Hans **SCHLÖSSL**
Claudia **MÜLLER**
Klasse B Div

Mazda
929 Coupe
Baujahr 1985
1998 ccm



59
Christian **MELICHAR**
Daniel **MELICHAR**
Klasse A Div 2

Volvo
123 GT
Baujahr 1967
1800 ccm



60
Benedikt **KUBASA**
Mario **HEUMANN**
Klasse A Div 2

Porsche
911
Baujahr 1966
1991 ccm



61
Hartwig **HODAN**
Bettina **HODAN**
Klasse B Div 3

Audi
Coupe 2.3 E
Baujahr 1990
2300 ccm



62
Stephan **BERGER**

Klasse B Div 2

Saab
Sonett III
Baujahr 1974
1699 ccm



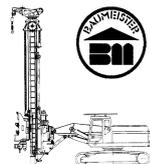
63
Thomas **LUDWIG**
Brigitte **GRUBER**
Klasse A Div 1

Puch
650 TR2
Baujahr 1965
660 ccm



64
Gernot **BAUMGÄRTL**
Gabriele **BAUMGÄRTL**
Klasse B Div 2

Alfa Romeo
2000 GTV Bertone
Baujahr 1975
1962 ccm



W. HEISS Ges. m. b. H.
BAUUNTERNEHMEN
RAMMTECHNIK
ZWINGENSTRASSE 7
2380 PERCHTOLDSDORF
TEL 01/869 32 66 FAX DW 20
e-mail: office@w-heiss.com
www.w-heiss.com

So war es 2024

Bereits vor dem Start war klar, es wird nicht möglich sein das geplante Programm komplett umzusetzen. Zu schlecht waren die Wetterprognosen mit Schnee, Sturm und Starkregen.

Der erste Tag begann mit der Fahrerbesprechung und dem Start in Krieglach. 56 von 69 gemeldeten Teams waren anwesend und nach der Fahrerbesprechung und dem Bericht unseres Vorausfahrzeuges wurde



beschlossen den ersten Tag programmgemäß zu starten. Neben der Straße lag zwar etwas Schnee, die Fahrbahnen waren aber nur nass und ab der Mittagspause waren sogar die Wetterbedingungen wesentlich besser. Die Etappen in der Weststeiermark und das Murtal

entlang, bis zum Abendziel beim Gasthaus Prieselbauer in Kapfenberg verliefen problemlos. Einige der Favoritenteams hatten sich Fehler geleistet, sind somit bereits vorzeitig aus dem Rennen um den Gesamtsieg rausgefallen und das feuchte Wetter forderte bei einigen Fahrzeugen Tribut, wobei insbesondere Probleme mit der Elektrik zu Aufgaben führten. Bernd Lackner als Fahrer des Porsche 356, Baujahr 1955 mit seiner Navigatorin Andrea Suppan hatte bereits die Führung übernommen, dicht gefolgt vom Lancia-Team Gerd und Jan Doleschel und Mario Kleinburger und Michael Wilhelm im DeLorean DMC12.

Der zweite Tag startete bei der Fahrschule Pankl in Kapfenberg mit einer Sonderprüfung am Übungsplatz und dort schob sich das Porsche-Team Edith und Manfred Stocker aus Ramsau plötzlich in der Ergebnisliste nach vorne. Es stellte sich die Frage: Können sie ihren Sieg von 2023 damit wiederholen? In Kapfenberg waren sogar einige blaue Flecken am



Himmel – doch am Seebergsattel und Nederalpl wurde Kettenpflicht verordnet, deshalb wurde die Rallye nach der Durchfahrt in Seewiesen abgebrochen und erst am Nachmittag in Mürzsteg wieder fortgesetzt. Die beliebte Sonderprüfung am Flugplatz Mariazell mußte leider gestrichen werden, ebenso wie die Präsentation in Mariazell, doch die Abend-Prüfung ab Mürzsteg und der Zieleinlauf in Neuberg fanden statt. Das Zwischenergebnis sah immer noch das Team Lackner/Suppan in Front, aber das Team Stocker mit dem Porsche 911 Targa, Baujahr 1972 hatte sich bereits auf den zweiten Platz geschoben, knapp vor dem Team Daniel Jura (Fahrer) und Sabine Karasek (Navigator) mit einem Innocenti Mini, ebenfalls aus dem Jahr 1972.

Das Wetter wurde leider massiv schlechter und die Flüsse traten über die Ufer, das vorgesehene Zielareal beim Gasthaus Urani in Neuberg war vollkommen überflutet und einige Teilnehmer stellten sich als Feuerwehrangehörige in den Dienst der Allgemeinheit. Für uns war schnell klar – die Hochsteiermark-Classic 2024 kann aus Sicherheitsgründen nicht mehr fortgesetzt werden. Deshalb wurde sie am Morgen des 15.09.2024 beim Gasthaus Granitzbauer abgebrochen und der Zwischenstand des zweiten Tages wurde zum Endergebnis. 47 Teams kamen am Ende in die Wertung. Besonders bemerkenswert ist

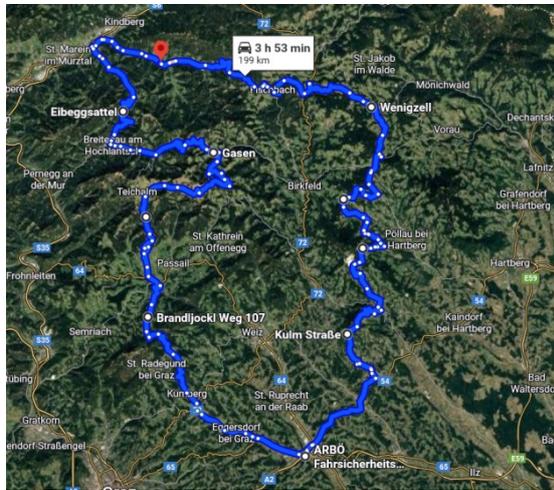
das mit dem 55-er Porsche das älteste Fahrzeug, das alle Sonderprüfungen absolvierte, auch die Rallye gewonnen hat, obwohl sie durchgehend mit dem Kampf gegen die Regenmassen in ihrem Cabrio beschäftigt waren.



Platz	Marke	Type	Baujahr	Klasse	Div	Familienname	Vorname	Familienname Co	Vorname Co	Gesamt
1	Porsche	356	1955	A	2	Lackner	Bernd	Suppan	Andrea	314,05
2	Porsche	911 Targa	1972	A	3	Stocker	Manfred	Stocker	Edith	396
3	Innocenti	Mini	1972	A	1	Jura	Daniel	Karasek	Sabine	473,76
4	Volvo	PV 444 L	1957	A	2	Jura	Markus	Truc	Pham	490,77
5	Chevrolet	Corevette C1	1960	A	4	Heiss	Wolfgang	Heiss	Alice	548,4
6	DeLorean	DMC 12	1981	B	3	Kleinburger	Mario	Willhelm	Michael	555,66
7	Lancia	Delta Integrale HF	1988	B	2	Doleschel	Gerald	Doleschel	Jan	590,48
8	Rolls-Royce	Silver Shadow I	1976	B	4	Lechner	Walter	Lechner	Brigitte	592,8
9	Alfa-Romeo	Spider Veloce 2000	1982	B	2	Margreiter	Heimo	Margreiter	Thomas	690,44
10	Audi	100 Turbo Quattro C3	1989	B	3	Kreuzer	Thomas	Guttersberger	Stefan	733,36

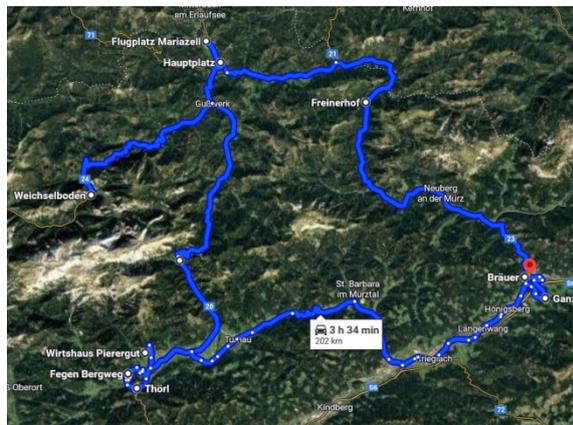
Streckenskizzen 2025:

Durchfahrtszeiten 1. Fahrzeug



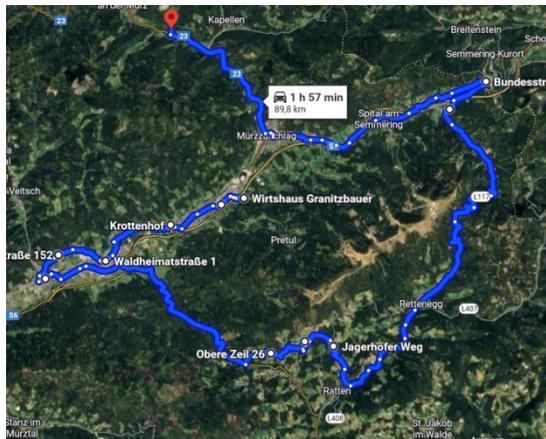
12.09.2025

Stanz	09,00 Uhr
Gasen	09,50 Uhr
Passail	10,40 Uhr
ARBÖ	
Ludersdorf	11,30 Uhr
Keltendorf	13,50 Uhr
Wenigzell	15,00 Uhr
Stanz	16,10 Uhr



13.09.2025

Mürzzuschlag Breuer-	
teich	08,45 Uhr
Neuberg	09,00 Uhr
Halltal	09,30 Uhr
Mariazell	10,10 Uhr
Flugplatz	
Mariazell	10,15 Uhr
Weichselb.	11,45 Uhr
Seewiesen	14,00 Uhr
Pierergut	14,35 Uhr
Pretal	16,30 Uhr
Steinbachgraben/ Ganz	18,45 Uhr
Cafe Pfiff	19,00 Uhr



14.09.2025

Gasthaus Granitzbauer 09,00 Uhr
 Gemeindeamt Krieglach 09,20 Uhr
 Trachten Wernbacher 09,30 Uhr
 Gasthaus Willenshofer 10,15 Uhr
 Semmering 11,30 Uhr
 Uraniteich
 Neuberg/M11,55 Uhr

Die besten Plätze

Entlang der Strecke bieten sich viele tolle Möglichkeiten die Fahrzeuge zu beobachten, aber natürlich ist es am Besten wenn man auch ein bisschen ins Gespräch kommt und genügend Zeit hat die Fahrzeuge betrachten zu können.

Am Freitag treffen die Starter bereits ab 07,00 Uhr in Stanz/Mztl ein und bereiten sich auf die Rallye vor. Der Start erfolgt beim Gasthaus Oberer Gesslbauer um 09,00 Uhr - nach der Fahrerbesprechung. An diesem Tag gibt es auch eine tolle Sonderprüfung am ARBÖ-Fahrsicherheitszentrum in Gleisdorf/Ludersdorf.

Der Samstag bietet als Highlight die Sonderprüfung am Flugplatz Mariazell und die Nachtankunft in Mürzzuschlag beim Cafe Pfiff.

Am Sonntag ist sicherlich die Zielankunft beim Teichwirt Urani der beste Tipp, wobei man das ja mit einem vorherigen Besuch am Start beim Gasthaus Granitzbauer in Mürzzuschlag perfekt verbinden kann.



Impressum:

HOSC-Events OG

Roseggerstraße 8b/1 8692 Neuberg an der Mürz

email hoscevents@yahoo.com Tel 0676/9704000